



BESTEMMELSER FOR AVKJØRSEL FRA KOMMUNAL VEI

Veinormal Sandefjord kommune. Vedlegg 1			
Dato:	dd.mm.åååå		
Revisjoner:			
Dato	Endring	Endret av	Merknad

1. Hjemmel

Regelverk om avkjørsler er hjemlet i

- Lov om vegar (veglova), Kap. V. Byggverk m.m., avkjørsle, gjerde og grind, § 40.
- Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg.

Det vises også til Sandefjord kommunes veinormal om krav til utforming av avkjørsler.

Regler om byggeavstand langs kommunal vei er vedtatt i kommuneplanens arealdel 2023-2035 (bestemmelser og retningslinjer, kapittel 1.6.2, punkt a).

2. Om vedlegget

Dette vedlegget gir et sammendrag av de aktuelle reglene for avkjørsel fra kommunal vei i Sandefjord, og gjelder for

- etablering av ny avkjørsel
- endret eller økt bruk av eksisterende avkjørsel
- flytting av eksisterende avkjørsel, uten endret bruk

3. Søknadsplikt

Endring eller etablering av avkjørsel mot kommunal vei krever tillatelse fra kommunen som veimyndighet jf. veglovens §40.

For flytting av eksisterende avkjørsel uten endret bruk er det hovedsakelig bestemmelser for utforming og friskt som ligger til grunn for tillatelse eller avslag.

For nyetablering av ny avkjørsel eller utvidet bruk av eksisterende avkjørsel, for eksempel ved fradeling eller etablering av flere/nye boenheter, må veiretten mot kommunal vei vurderes i

henhold til denne veinormal i tillegg til andre trafikale forhold. Der veinettet ikke har standard i samsvar med relevant veiklasse, er veinormalens kapittel 5.9 (Fortetting) tungtveiende. Ved noen veier kan få trafikksikkerhetstiltak kompensere for økt trafikk på veien. Dette vil være veier hvor det er store utfordringer med for eksempel bratt stigning, særlig smal vei, sikthindrende gjenstander som ikke lett kan fjernes, særlig hensyn til gjennomkjøringstrafikk, eller dårlig utformede kryssløsninger. I slike saker vil administrasjonen vurdere avslag av hensyn til trafikksikkerhet, drift- og vedlikehold og framkommelighet for alle trafikanter inkl. renovasjon og nødetater.

Normalt godkjennes det kun en avkjørsel pr. eiendom.

Avkjørselssøknad

- Ved utarbeidelse av reguleringsplan, skal avkjørsel vises i planen og kommunens behandling inngår i planbehandlingen etter plan- og bygningsloven.
- Der det ikke foreligger reguleringsplan eller eksisterende reguleringsplan ikke omfatter avkjørsel, skal det sendes søknad om avkjørsel til Sandefjord kommune, se vedlegg 2 for søknadsskjema.

Dispensasjon fra byggegrense

Det kan være aktuelt med oppføring av ny bygning (bolig, garasje, carport ol.) samtidig med avkjørsel:

- For søknadsplikt for bygningen, vises det til informasjon på kommunens hjemmeside: [Bygge, endre eller rive - Sandefjord kommune](#).
- Dersom bygning ønskes plassert nærmere kommunal vei enn krav til byggeavstand, må det søkes dispensasjon. Søknad om dispensasjon fra byggeavstand mot kommunal vei gjøres på samme skjema som søknad om avkjørsel, se vedlegg 2.
- Byggegrenser langs kommunale veier, dersom vedtatt reguleringsplan ikke har bestemt noe annet:
 - Generelt skal bygninger/byggverk plasseres minst 5 meter fra eiendomsgrense mot kommunal vei.
 - For **garasje** plassert med port vinkelrett på eiendomsgrense mot kommunal vei, må avstanden være minst 5 meter fra grensa til garasjeporten.
 - For **garasje**/uthus/bod med grunnflate inntil 50 m², plassert parallelt langs eiendomsgrense mot kommunal vei, må avstanden være minst 2 meter fra grensa.

- For **garasje**/uthus/bod med grunnflate over 50 m², plassert parallelt langs eiendomsgrense mot kommunal vei, må avstanden være minst 4 meter fra grensa.
- Det er også krav til minimum 4 m byggeavstand fra kommunale vann- og avløpsledninger.

4. Plassering og utforming av avkjørsel

Krav til plassering og utforming av avkjørsel skiller på hvor mange kjøretøy som vil bruke avkjørselen. Trafikkmengden angis som ÅDT, som betyr at gjennomsnittlig antall kjøretøy pr. døgn i avkjørselen (både inn- og utkjøringer).

Dette kapitlet beskriver krav til plassering og utforming av avkjørsel med ÅDT < 50. For avkjørsel som bare går til boligformål, gjelder dette for inntil 9 boenheter.

Det kan være behov for stedlige tilpasninger. Løsning avklares med kommunen i hvert enkelt tilfelle.

For avkjørsel med ÅDT > 50 gjelder krav til plassering og utforming som for kryss. Det vises til kapittel 5.5 i Sandefjord kommunes veinormal.

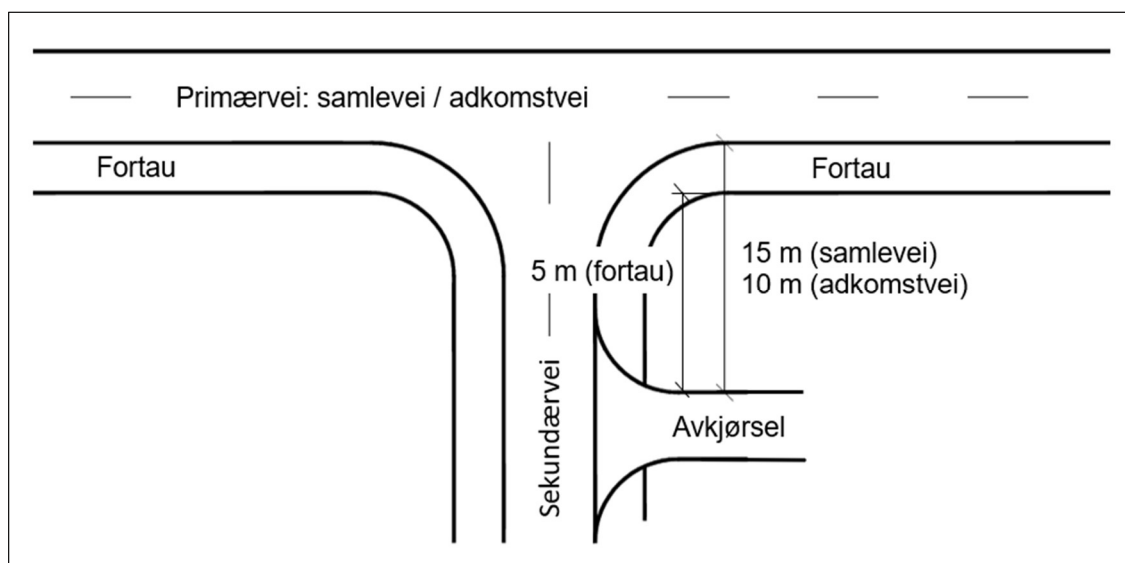
4.1 Plassering av avkjørsel

Dersom avkjørsel kobles til kommunal vei i innerkurve, skal veiens horisontalkurveradius være minst 2 ganger R.min, der R.min er minste horisontalkurveradius for veiklassen. R.min er angitt i veinormalen, kapittel 5.2.4.

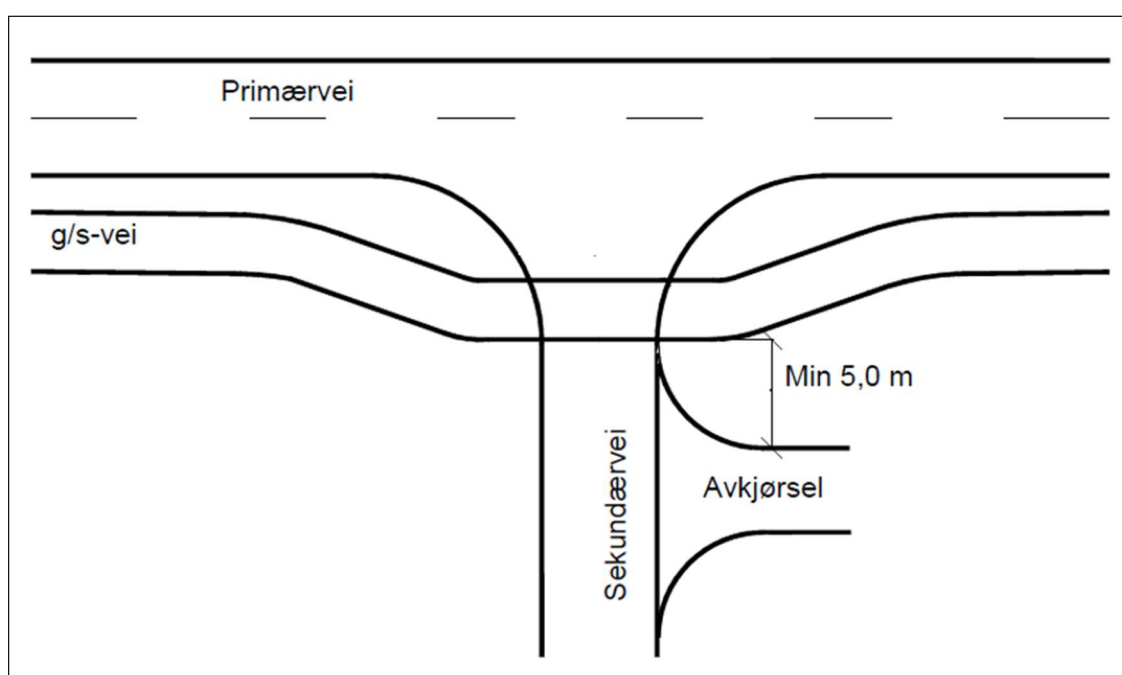
Avkjørsel skal ikke plasseres i snuplass. Dette gjelder enten snuplassen utformes som vendehammer eller rundkjøring.

Minsteavstand fra avkjørsel til kryss / annen vei:

- 5,0 m fra fortau og gang- og sykkelvei
- 10,0 m fra adkomstvei
- 15,0 m fra samlevei



Figur 1: Minsteavstand mellom kryss og avkjørsel (ÅDT < 50)



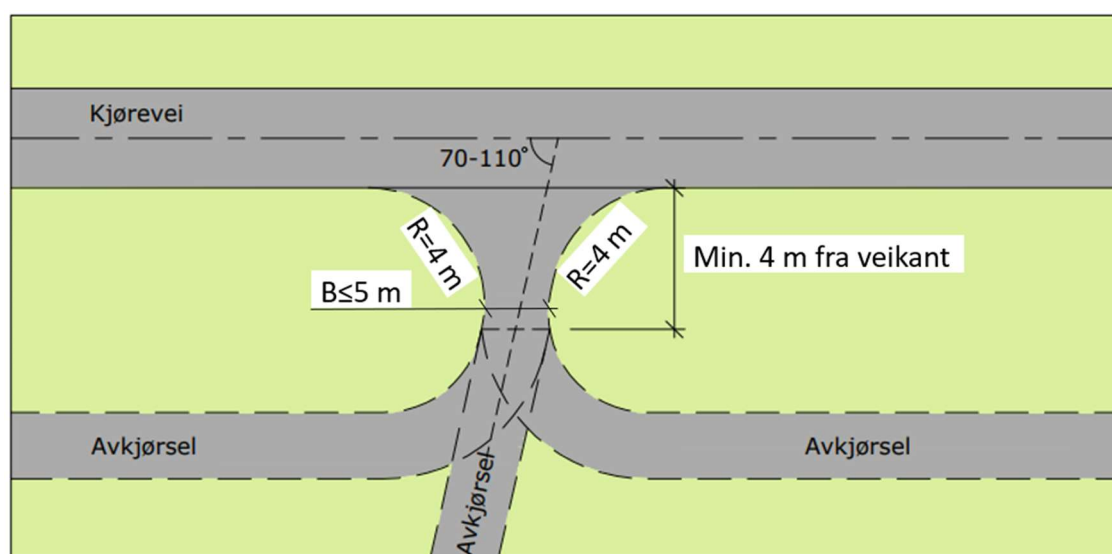
Figur 2: Minsteavstand mellom gang- og sykkelvei og avkjørsel (ÅDT < 50)

4.2 Utforming av avkjørsel

Avkjørsel skal tilknyttes kommunal vei i tilnærmet rett vinkel (70 - 110 grader), og retningen skal beholdes i minimum 4 m fra veikant. Se figur 3.

Dersom ikke annet er bestemt i reguleringsplan eller byggesøknad skal avkjørselen ha en maksimal bredde på 5 m. Se figur 3.

Sammenkobling mellom avkjørselens sidekanter og nærmeste kjørebane kant avrundes med en sirkel hvor radien er min. 4 m.

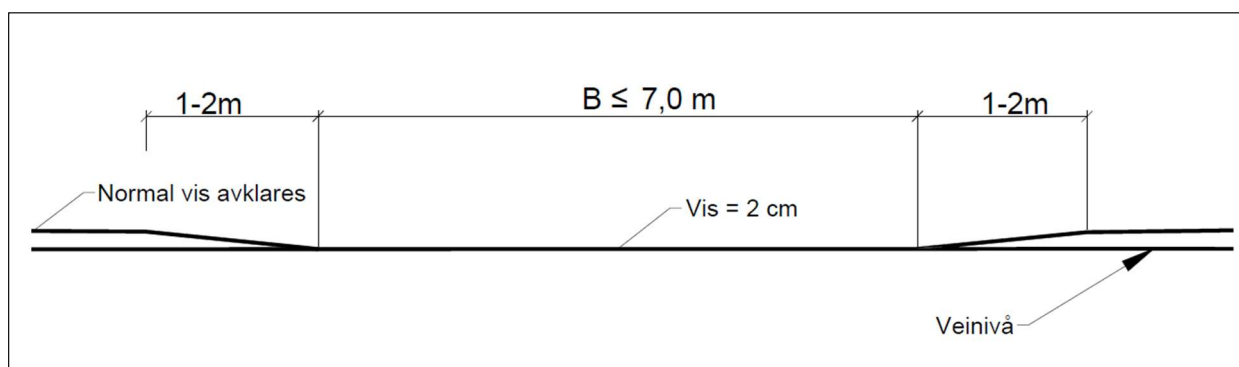


Figur 3: Standardisert utforming av avkjørsel (ÅDT < 50)

Der den kommunale veien har kantstein, skal kantsteinen følge den kommunale veien forbi avkjørselen. Kantsteinshøyden (vis) forbi avkjørselen skal være 2 cm.

I tettbygde strøk skal bredde av avkjørsel målt langs veikant på kommunal vei være maksimalt 7,0 m.

Bredde av avkjørsel målt langs nedsenket kantstein skal være maksimalt 7,0 m.



Figur 4: Nedsenket kantstein ved avkjørsel med ÅDT < 50. Lengde på overgangsstrekning tilpasses vishøyde og veiens lengdefall. (ÅDT i avkjørsel < 50)

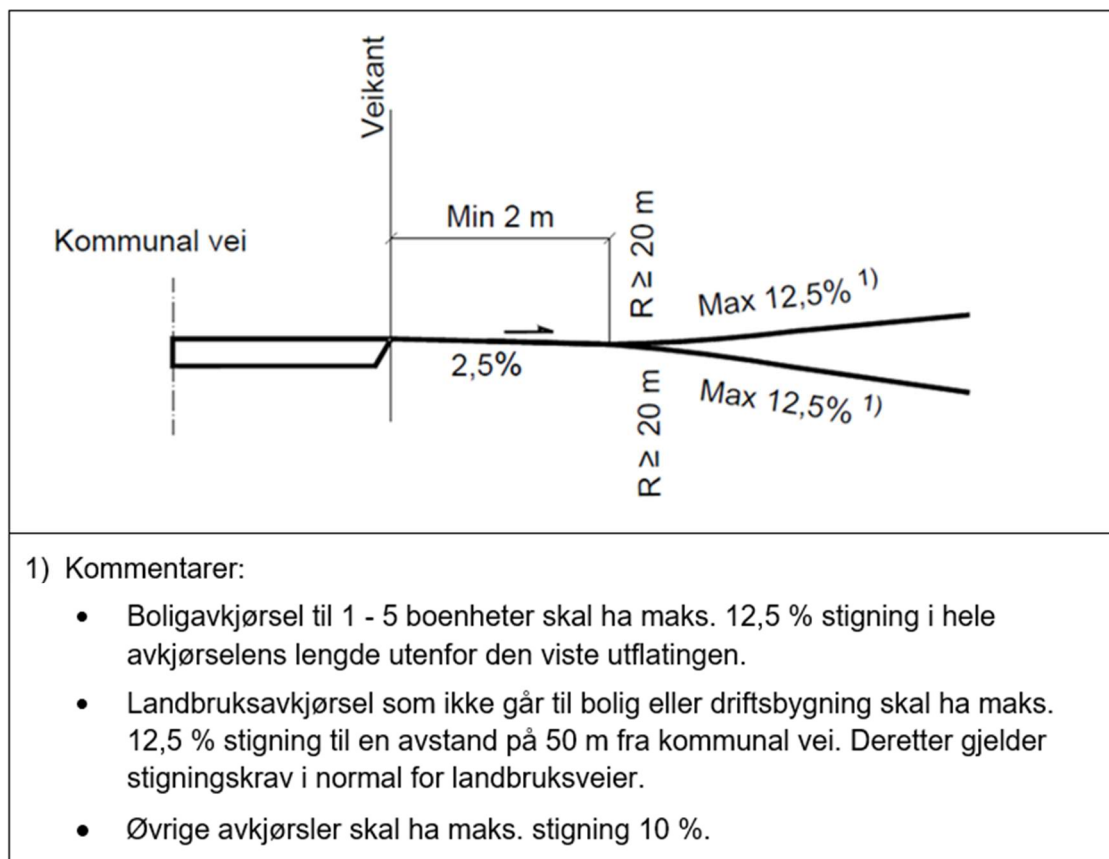
4.3 Stigning

Avkjørselen skal ikke ligge høyere enn veikanten (asfaltkant på kommunal vei).

Avkjørsel skal ha et jevnt fall på 2,5 % bort fra veikant i min. 2 m. Dette gir et fall på 5 cm.

Ved spesielt vanskelige forhold kan kommunens veiavdeling dispensere fra bestemmelsene, slik at lengden fra veikant kan reduseres til 1 m med et jevnt fall på 3,0 %. Dette gir et fall på 3 cm.

Der avkjørselen utenfor utflatingen faller mot den kommunale veien skal avkjørselen bygges og vedlikeholdes slik at den ikke leder overvann, søle og grus inn på kommunalt veiareal.



Figur 5: Stigning der avkjørsel (ÅDT < 50) avsluttes mot kommunal vei.

4.4 Øvrige krav til utforming av avkjørsel

Avkjørsel skal asfalteres til eiendomsgrense eller min. 1,5 m fra veikant på kommunal vei.

Der primærveien har oppmerket kantlinje (heltrukken eller stipt), skal denne føres uendret forbi avkjørselen. (ÅDT i avkjørsel < 50)

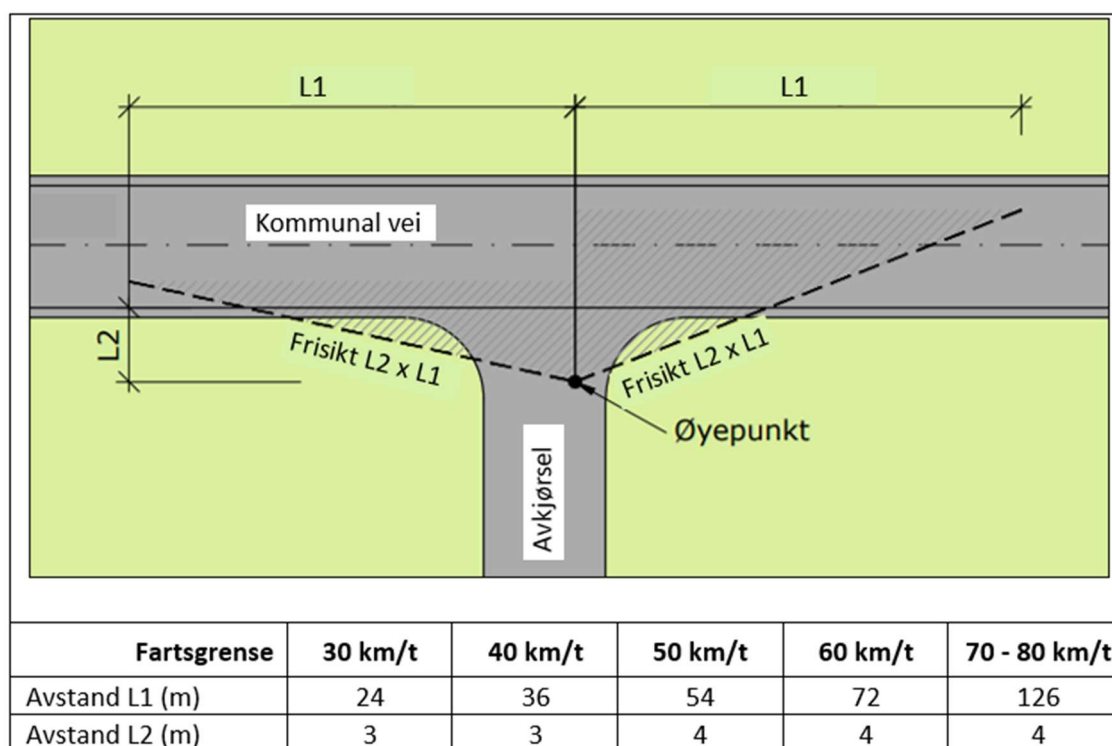
5. Frisikt

Kjørende i avkjørselen av vikeplikt for all annen trafikk.

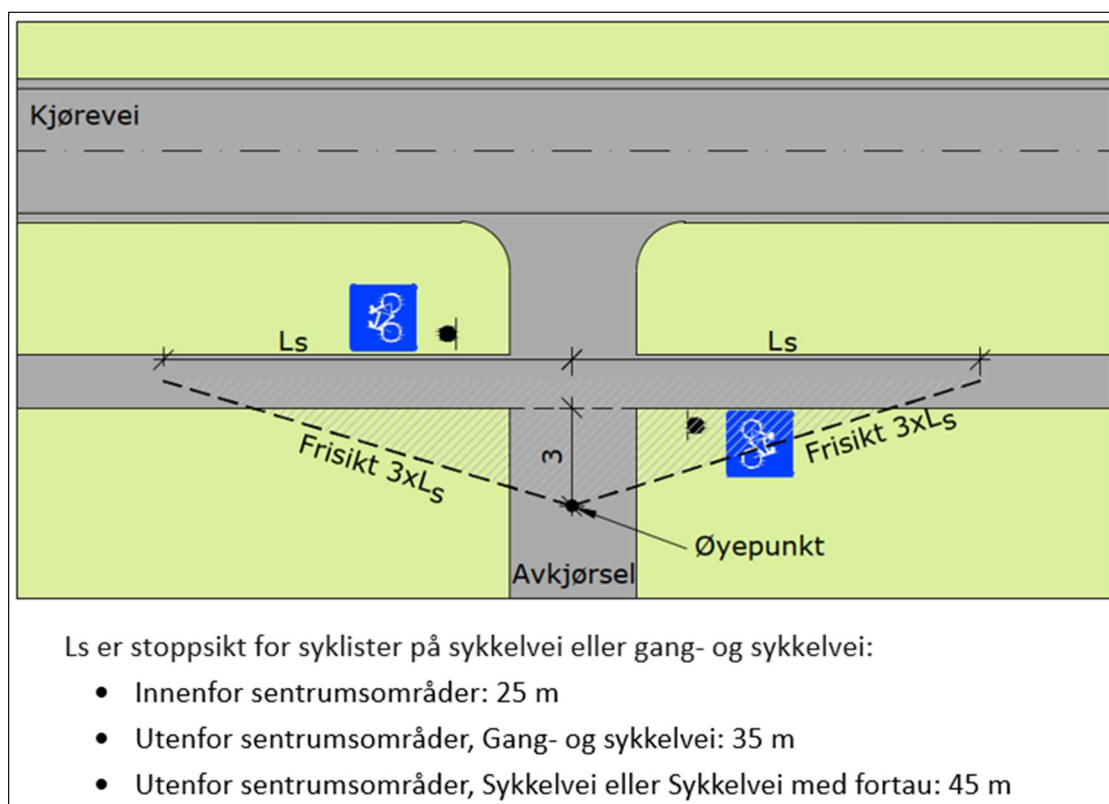
Det skal sikres fri sikt for kjøretøy fra avkjørselen til kommunal vei. Der avkjørselen krysser fortau eller gang- og sykkelvei gjelder egne frisiktkrav fra avkjørsel mot disse.

I frisiktsonene er det ikke tillatt å montere gjerder, stativer, annet byggverk eller beplantning som er høyere enn 0,5 m over nærmeste veikant.

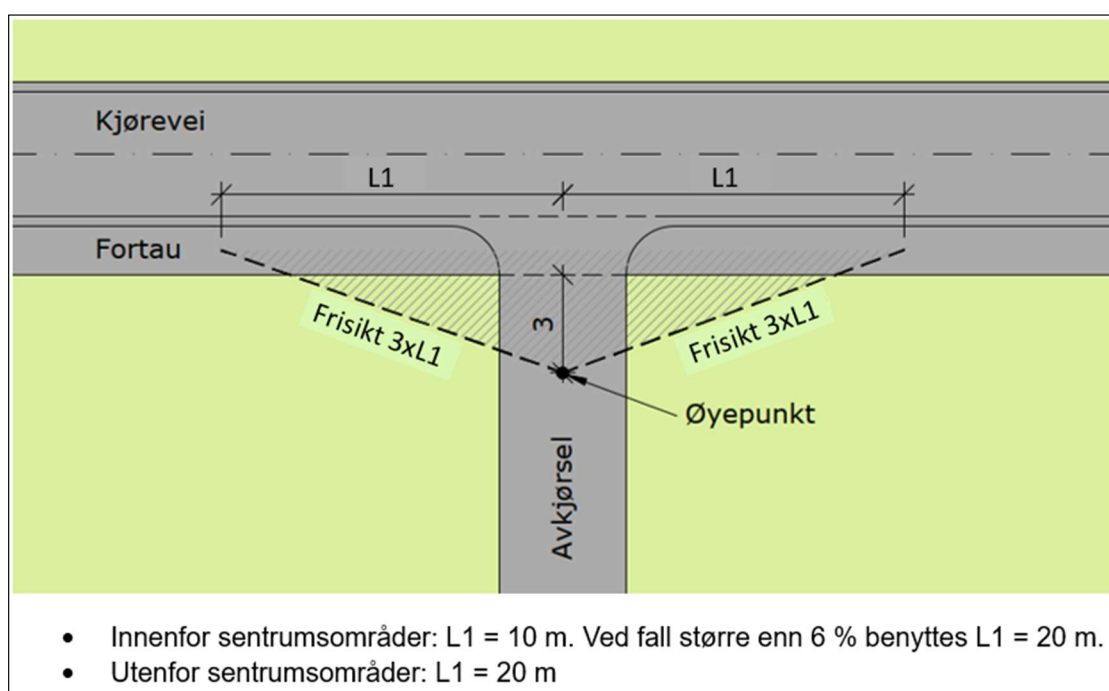
Kravene under gjelder for avkjørsel med ÅDT < 50. For avkjørsler med ÅDT > 50, vises det til veinormalen.



Figur 6: Krav til frisikt fra avkjørsel (ÅDT < 50) mot kommunal vei. Avstand L2 måles fra asfaltkant på kommunal vei.



Figur 7: Krav til frisikt der avkjørsel (ÅDT < 50) krysser sykkelvei eller gang- og sykkelvei. Avstand 3 m måles fra asfaltkant på gang- og sykkelvei.



Figur 8: Krav til frisikt der avkjørsel (ÅDT < 50) krysser fortau. Avstand 3 m måles fra asfaltkant på fortau.

6. Stikkrenne / overvannshåndtering

Før avkjørsel bygges skal grøfteforholdene avklares med kommunens veiavdeling. Langs nyere boligfelt legges det til rette for at overvann renner i vugge over avkjørselen. I eldre felter er det ofte stikkrenner som fører overvannet. Ved endring/nye avkjørsler skal dette tilpasses veiens behov. Der det skal benyttes stikkrenner skal disse ha diameter på minimum 200 mm. Om det benyttes rør, vugge eller tilsvarende må det utføres slik at veigrøften ikke skades og at grøftevann får fritt avløp.

7. Vedlikehold av avkjørsel

Avkjørsel med tilhørende frisisiktsoner skal vedlikeholdes av eier eller bruker av avkjørselen.

Er det stikkrenne med riktig dimensjon under avkjørselen, sørger kommunens veiavdeling for at overvann renner fritt igjennom.

Dersom den kommunale veien som følge av utbedringsarbeider blir hevet eller senket, må eieren selv ordne med nødvendig tilkobling til veibanen etter veivedlikeholdets anvisning. Mulig annen ulempe for avkjørselen ved kommunens vedlikehold eller utbedringer er kommunen uvedkommende.

8. Avkjørsel fra fylkesvei og riksvei

Informasjon om avkjørsel og byggegrense fra fylkesvei finnes på fylkeskommunens hjemmeside: [Bygging, bruk og arbeid langs fylkesvei - Vestfold fylkeskommune](#)

Informasjon om avkjørsel og byggegrense fra riksvei (inkl. europavei) finnes på Statens vegvesens hjemmeside: [Langs veien | Statens vegvesen](#)